

**PRELIMINARY**

# Chargement à l'expédition

Documenter les chargements au départ de la papetière,  
des entrepôts, des imprimeries, des fabriques de boîtes, convertisseurs  
et autres

Un rouleau a été endommagé durant le transport.

Un accident survient.

Que s'est-il passé?



## Les questions

Comment était le chargement à l'expédition?  
Était-ce chargé correctement? Bien arrimé?  
Prouvez-le moi.

Prenez-vous des photos du chargement au point de départ? Une photo de chargement au départ vaut 1000 mots. Dix photos valent 10,000 mots.

C'est pour ça qu'on a conçu le système Chargement à l'expédition.

Ce système documente en photos les rouleaux de papier au fur et à mesure qu'ils sont chargés et arrimés dans un véhicule. Le chargeur peut photographier l'emplacement des rouleaux et les patrons de chargement, l'emploi de serres, coussins de friction, arrimages, matelassure, etc. On peut aussi documenter l'état du véhicule avant de le charger.

Ces photos sont archivées électroniquement avec le chargement pour une éventuelle analyse en cas d'incident ... ou pour d'autres investigations ou études.



Le fait de documenter en photos le chargement et l'arrimage d'un chargement permet aux opérateurs de comprendre comment un chargement est supposé être bien chargé et arrimé. Ils peuvent être fiers de documenter comment les chargements ont été chargés.

En utilisant la caméra d'un appareil Android relié à internet, les chargeurs identifient le chargement, prennent des photos avant de charger et tout au long du chargement et de l'arrimage. Les photos sont enregistrées automatiquement dans un dossier associé au numéro de chargement.

Avant de commencer à photographier, le conducteur doit lire le code à barres sur un des rouleaux à charger pour identifier le numéro de chargement. Quand tout sera chargé, l'opérateur pourra ajouter des notes spécifiques au sujet du chargement en les entrant au clavier, en les dictant ou en filmant.

En tout temps, les gens à la réception ou les experts d'assurance ont accès à ces photos et notes en ligne sur un site web sécurisé.

Les photos et notes sur le site sont certifiées et ne peuvent être modifiées. Les photos peuvent être enregistrées en basse ou haute résolution. On peut regarder les photos avant de fermer le chargement.

Chargement à l'expédition est plus qu'un programme. C'est un système complet par abonnement. Les expéditeurs, réceptionnaires paient un montant annuel pour ce service. L'accès se fait par l'internet. On peut créer une interface sur mesure entre ce service et le MES / ERP de la papetière. Les photos peuvent être téléchargées. Les liens URL pour les chargements peuvent être envoyés à des non-abonnés.

Le produit offert en nuage est aussi disponible dans votre environnement informatique sécurisé (web/windows) de l'expéditeur. Seulement les chargements problématiques sélectionnés sont envoyés sur le serveur en nuage pour que vos partenaires puissent les voir.

## **Avantages**

- Réduction du nombre d'accidents et de blessures
- Satisfaction accrue dans la relation client
- Bonnes pratiques de documentation de chargement

## **Wrapmation Inc**

<http://www.wrapmation.com>  
email [loading@wrapmation.com](mailto:loading@wrapmation.com)  
Tel 1 888 WRAPMAT (972 7628)